

OBRAS NO CUMPLIDAS

Ministerio de Obras Públicas (Febrero, 2001), presenta el estudio de Ingeniería "Construcción Camino Chaitén – Santa Bárbara – Loyola", el cual comprende 4 fases: (1) Estudio Preliminar, Enero 2001 (2) Diagnóstico, Febrero 2001 (3) Elaboración de Anteproyectos, Abril-Mayo-Junio 2001 (4) Estudio Definitivo con Estacado Total, Septiembre-Octubre-Noviembre 2001

Estudio de ingeniería realizado por la Consultora R y Q (Abril, 2003), encargado por el MOP, Construcción: Camino Chaitén – Santa Bárbara – Loyola, X Región. La realización del Estudio de Ingeniería fue aprobada mediante Resuelvo D.G. O. P. N° 992 y tramitada con fecha 7 de noviembre del año 2000. En este estudio se describió: características perfil tipo, empalmes proyectados y puentes proyectados, muros de contención, defensas fluviales y costeras y proyecto geométrico. Este estudio vuelve a ser mencionado en el estudio de Preinversión Construcción Mejoramiento Conexión Vial Puerto Montt – Chaitén, X Región, realizado por la misma consultora en el año 2006.

Plan de Inversiones para la Conectividad Austral (MOP, Junio 2004). *Concesión Sistema de Conectividad X Región*. El proyecto considera las rutas marítimas (1) Puerto Montt – Chaitén, (2) Puelche - La Arena y (3) Hornopirén – Ayacara - Caleta Gonzalo. En la primera se estipulan 4 salidas semanales a lo largo de todo el año, con recalada 2 veces a la semana en Ayacara y frecuencias diarias a lo largo de todo el año en la tercera ruta marítima, implicando un subsidio de transporte para 10 meses al año. Aún no se soluciona esto, ya que las barcas son muy antiguas y apenas logran cubrir el tramo Puerto Montt – Chaitén.

Mejoramiento de la Ruta 7, desde Hornopirén hasta Rampa Pichanco. Al año 2010 debería estar rehabilitada la carpeta de ripio. Con el mejoramiento de esta vía se posibilita el uso de la rampa de Pichanco, emplazada en su extremo sur, con lo cual se da continuidad a la Ruta 7 con un trayecto de navegación de sólo 14 km hacia la Península de Huequi.

Construcción de camino entre canal Comau y Poyo. Se propone materializar un proyecto de inversión pública en el horizonte del año 2010, consistente en la construcción de un camino de 14 km en el extremo norte de la Península Huequi. Esto factibiliza el transbordo marítimo del canal de Comau, dando la continuidad a la Ruta 7 entre Pichanco y la Península de Huequi. En caso de no resultar factible, el transbordo marítimo se efectuará entre Pichanco y Poyo.

Pavimentación del camino entre Poyo y Buill. Mejoramiento del camino W-813 que se extiende en 31,5km por la costa occidental de la Península Huequi. Hacia el 2010 este tramo pasará a ser parte de la ruta 7 para dar continuidad a Llanquihue y Palena

Construcción de rampas en Península Huequi. Esta contemplado estudiar, proyectar y ejecutar dos rampas, para que la continuidad de la ruta 7 tenga el estándar de multimodal.

Construcción de rampa-muelles en las Islas Nayahue, Chulín, Chuit, Autení e Imerquina

Programa Público de Inversión Regional, Región de Los Lagos. PROPIR 2007. Se tienen los proyectos rampa en sector de Buill, construcción rampa Poyo, construcción infraestructura portuaria de conexión en Caleta Gonzalo, construcción rampa isla Chulin y Chuit, construcción camino Santa Bárbara – Río Camahueto - Chana, conservación periódica camino Loyola – Chumeldén – Casa de Pesca con una inversión

total de M\$ 316.163. Recién están los montos para construir el Puente El Blanco y 4 km hasta Chana y recién el Intendente en una reunión sostenida en septiembre prometió destinar los recursos para un nuevo estudio de diseño del camino costero, lo que parece muy extraño observando que hay 2 estudios anteriores, y que las obras que realizaran ahora se están basando en esos estudios.

Programa de Inversión del Ministerio de Obras Públicas del año 2007, en el se señala que los mismos proyectos que en el PROPIR, menos lo que tiene relación con el camino, es decir sólo tienen presupuestado la construcción de las rampas.

Planes de Infraestructura de Conectividad Austral 2007-2012, Región de Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes (MOP). En este proyecto se menciona que habrá nuevas barcazas para el tramo Hornopirén – CG, Pto. Montt - Ayacara – Chaitén, Chaitén – Puerto Chequián y mejoramiento de rampas. La licitación de estos contratos se hará en el 2º semestre 2008, con una inversión total de MM \$3.100.