



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

**MINUTA
RESPUESTA CONSULTA
VECINOS CAMINO COSTERO
SANTA BÁRBARA - LOYOLA**

El estudio realizado con anterioridad permite la ejecución de los sectores que se indicaron anteriormente:

Santa Bárbara – Rio Camahueto – Puente Blanco – Chana, en ejecución, con obra paralizada debido a la erupción del Volcán Chaitén. Inversión de MM\$ 2.070.- para el año 2008

Chana y Bahía Pumalín (km 15,4 al 20) tal como se indicó, existe estudio de Ingeniería y las obras están incluidas en el Plan de inversiones vigente, este tramo incluye el Puente El Negro, postula para ejecución al año 2009, es factible adelantarlos para este año dependiendo de que se establezca la situación del Volcán Chaitén.

Bahía Pumalín – Faro Tengo (km 20 al 35), este sector no cuenta con estudio de Ingeniería de detalle, debido a que cuando se estaba realizando el estudio de Ingeniería antiguo, el propietario no dejó ingresar a su propiedad, expresando a los profesionales en terreno que no quería que el camino pasara por ese sector, por lo que sólo existe un levantamiento aerofotográfico y está a nivel de anteproyecto, por lo que, para poder postular a obra, se debe realizar el proyecto de Ingeniería.

Faro Tengo – Chumildén (Km 35 al 47), tal como se explicó anteriormente, este tramo cuenta con estudio de Ingeniería y está postulando a ejecución para el año 2009, incluye los puentes Aquellos, Hondo, El Negro N° 2 y La Máquina. Monto a invertir MM\$ 6.150

Chumildén - Loyola (km 47 al 55), este tramo no cuenta con estudio de Ingeniería, ya que sólo fue posible terminar el estudio de Ingeniería de detalle en el sector que posteriormente se llamó a ejecución, el resto del tramo, también se encuentra a nivel de anteproyecto, está postulando a diseño para el año 2009.

Todos estos proyectos son factibles de ser adelantados para la ejecución presupuestaria de este año dependiendo de que se establezca la situación del Volcán Chaitén.

MEF, mayo 2008