



MINUTA PLAN DE CONECTIVIDAD AUSTRAL CONTRATOS DE CONCESION DE OBRA PÚBLICA RED PUERTO MONTT - CHILOE - PALENA DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

1.- INTRODUCCIÓN

Los Servicios de Transporte en las zonas Asutrales e insulades de nuestro país, se caracterizan por el empleo de modos combinados para la conectividad, con un amplio número de puntos de transferencia modal y donde parte importante de la actividad productiva depende del transporte marítimo, fluvial y/o lacustre.

Actualmente la conectividad austral multimodal se caracteriza por tener un déficit de regulación, fiscalización e inversión, lo que afecta significativamente la calidad del servicio. Además, existe una serie de requerimientos de infraestructura portuaria y servicios de transporte marítimo, fluvial y lacustre de apoyo a la cadena logística que no están siendo satisfechos.

Se pueden identificar las siguientes limitantes:

- Déficit de Infraestructura y de condiciones de seguridad y operación en terminales portuarios:
 - Congestión en terminales portuarios.
 - Falta de refugios para las personas que esperan el cambio modal.
- Insuficiente calidad de servicio y frecuencias no reguladas de sistemas de transporte marítimo, fluvial y lacustre.
- Naves obsoletas e insuficientes para la demanda actual y proyectada.

Mediante el Plan de Conectividad Austral 2007-2012, elaborado por el Ministerio de Obras Públicas en coordinación con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y Gobiernos Regionales, se proveerá servicios integrales de transporte marítimo, fluvial y lacustre, tanto de pasajeros como de carga, con mejor calidad de servicio para la conectividad de las Regiones de Los Ríos, de Los Lagos, de Aysén y de Magallanes y la Antártica Chilena. Asimismo, asegurará la adecuada mantención y conservación de la infraestructura portuaria pública y las naves del Estado



2.- PLAN DE CONECTIVIDAD AUSTRAL

La necesidad de mejorar, integrar, modernizar y optimizar la red de conectividad física, se da con mayor énfasis en las regiones XIV, X, XI y XII, a raíz de lo cual y en función de los lineamientos ministeriales, se ha trazado los siguientes Objetivos Estratégicos:

- Proveer servicios integrales de transporte marítimo, fluvial y lacustre, tanto de pasajeros como de carga, con mejor calidad de servicio.
- Asegurar la adecuada mantención y conservación de la infraestructura portuaria pública y las naves del Estado.

El Plan de Conectividad Austral considera una Coordinación Intersectorial para los planes de inversión requeridos y una Gestión de Proyectos que considera:

- Contratos Plurianuales de Operación, Mantención y Conservación para el Transporte Marítimo, Fluvial y/o Lacustre, en base a Indicadores de Calidad de Servicio.
 - Provisión de transporte, mantención, conservación y explotación de naves, a través de privados.
 - Explotación, mantención y conservación de infraestructura portuaria pública, a través de privados.
- Concesión de Obra Pública: Explotación, mantención y conservación de las obras de infraestructura que permitan el atraque de embarcaciones y la gestión, mantenimiento y explotación del sistema de naves para la conectividad marítimo-terrestre.
- Subsidios: Por Ministerio de Transportes
- Inversión Infraestructura Portuaria: A ejecutar por el MOP
- Inversión Naves: Por MOP – FNDR y/o Privados



2.1.- Contratos por Concesión de Obra Pública **Red Puerto Montt-Chiloé-Palena:**

Se utilizará un modelo de contrato de Concesión de Obra Pública que considera:
 Operación, mantenimiento y conservación de Infraestructura Portuaria; y suministro,
 operación, mantenimiento y conservación de Naves para la conectividad marítima.

Esta red está considerada dentro de los 4 contratos bajo la modalidad de Concesión de Obra Pública:

Canal de Chacao: Terminales Portuarios y Sistema de Naves
 Red Puerto Montt – Chiloé – Palena: Conectividad X – XI regiones, Norte.
 Red Quellón – Pto Chacabuco: Conectividad X – XI regiones, Sur.
 Red Pto Edén – Pto. Williams: Conectividad XII región

Resumen de Inversión:

Región	Inversión Portuaria	Inversión Naves	Subsidios MTT
De Los Ríos	2.600	1.550	3.551
De Los Lagos	44.435	61.200	4.394
Aysén	16.250	15.875	1.490
Magallanes	4.367	24.250	En evaluación
Totales MM\$	67.652	102.875	9.436
Total MM\$	179.963		

2.1.1 Red Puerto Montt – Chiloé – Palena: Conectividad X – XI regiones, Norte

Inversión Naves

La Inversión necesaria para la adquisición de las naves se financiará de dos formas, por medio de un convenio de programación MOP-GORE, en que el Estado suministrará una nave y por financiamiento privado, a cargo del concesionario.

Total Inversión: MM\$ 28.250

MM\$ 5.250 (MOP-GORE)

MM\$ 23.000 (Privado)

- | | | |
|---------------------------|---|----------|
| - Pto Montt – Chaitén (1) | } | MOP-GORE |
| - E. Reloncaví (2) | | |
| - Pichanco – Leptepu (1) | } | Privado |
| - Chequián – Chaitén (1) | | |



Inversión Portuaria

La inversión portuaria considera la construcción de la infraestructura de atraque necesaria, la incorporación de áreas de explanada para estacionamiento y circulación de vehículos, la construcción de terminales de pasajeros habilitados con servicios sanitarios, electricidad, agua potable y alcantarillado.

Total Inversión: MM\$ 20.000

Localidades:

- E. Reloncaví (Caleta La Arena y Puelche)
- Chaitén
- Chequián
- Ayacara – Hornopirén – Caleta Gonzalo – Pichanco – Leptepu (rampas)

Cronograma General:

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| - Licitación Concesión | : II Semestre 2008 |
| - Inicio Obras | : I Semestre 2009 |
| - Obras Terminadas | : II Semestre 2010 |
| - Nave Pto Montt – Chaitén | : IV trimestre 2009 |



2.1.2 Programa de Inversión.

Región	2007		2008		2009		2010			Total		
	FNDR	Sectorial	FNDR	Sectorial	FNDR	Sectorial	FNDR	Sectorial	Concesionari o y/o MOP	FNDR	Sectorial	Concesionari o y/o MOP
DE LOS LAGOS:												
ADQUISICION NAVE PARA CONECTIVIDAD PTO. MONTT-CHAITEN	0	0	2,110,000	0	0	3,140,000	0	0	0	2,110,000	3,140,000	0
MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PARA CONECTIVIDAD MARITIMA RED PUERTO MONTT-CHILOE-PALENA	0	80,000	0	1,457,000	1,700,000	2,500,000	0	14,133,000	0	1,700,000	18,170,000	0
ADQUISICION NAVES CONECTIVIDAD MARITIMA PTO. MONTT- CHILOE-PALENA	0	0	0	0	0	0	0	0	23,000,000	0	0	23,000,000
TOTAL	0	80,000	2,110,000	1,457,000	1,700,000	5,640,000	0	14,133,000	23,000,000	3,810,000	21,310,000	23,000,000

EMA, Mayo 208